



Legge Regionale 56/77, artt. 38, 39 e 40  
**PIANO PARTICOLAREGGIATO**

Autore con D.G.C. n. 95 del 11/11/2021  
Approvato con ... del ...

Area di trasformazione di PRG "FrP" Monplaisir

IL SINDACO: Bruno Corniglia  
IL SEGRETARIO GENERALE: Dott. Salvatore Mattia  
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Arch. Luca Maria Fasano



VERSIONE	DATA	OGGETTO
1	marzo 2021	Progetto Piano Particolareggiato
2	maggio 2022	Progetto Piano Particolareggiato

  

TITOLO ELABORATO	NUMERO ELABORATO
<b>Progetto della rotonda e delle aree assoggettate all'uso pubblico</b>	<b>2.6.2</b>

base: rilievo

SCALA: 1:200

**Schema della visibilità dell'immissione nella SP98**

Nel caso di regolazione con STOP, si assume che un veicolo fermo a 3,00 m dalla linea di STOP debba vedere i veicoli della strada principale ad una distanza pari a 6v, dove v è la velocità in m/s dell'arteria di immissione.

La velocità di riferimento della SP98 è pari a 70 km/h, quindi  $v = 20$  m/s ca.

Pertanto, il tratto da mantenere visibile è pari a 6v, ovvero 6 x 20, pari a 120 m.

